



Carteam Niecar
Maatschapslaan 37
2404 CL Alphen aan den Rijn
Tel. 0172-240805



BMW 3 Serie

Cabrio 323Ci Executive
HARDTOP/AUTOMAAT

€6.950,-

Vanaf € 141,45 per maand

-  Cabriolet (2 deurs)
-  2000
-  178.354 km
-  Benzine
-  Automatisch

SPECIFICATIES

Modelinformatie

Merk	BMW
Model	3 Serie
Variant	Cabrio 323Ci Executive HARDTOP/AUTOMAAT
Soort voertuig	Personenwagens
Carrosserie	Cabriolet
Leeggewicht	1.555 kg
Trekgewicht ongeremd	720 kg
Trekgewicht geremd	1.600 kg

Voertuig

Kenteken	31-FV-FS	
Bouwjaar	2000	
Kilometerstand	178.354 km	
Transmissie	Automatisch	
Aandrijving	Achter	
Deuren	2	
Stoelen	4	
Kleur	Zwart	
Interieur materiaal	Leder	
APK Datum	Onbekend	
Geïmporteerd	Nee	

Motor

Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2494
Cilinders	6
Vermogen Pk	170 Pk
Vermogen Kw	125 Kw
Verbruik gecombineerd	9,8 l/100km
CO2-emissie	254 g/km
Emissieklasse	Euro 3

Overig

Categorie	Gebruikt
Motorrijtuigenbelasting	€ 267 - 292 per kwartaal
BTW of Marge	Marge

Garantie



OPTIES

Comfort

In hoogte verstelbaar stuur
Elek. verstelbare spiegels
Elek. bedienbare ramen
Airconditioning
Regensensor
Cruise control
Boordcomputer

Infotainment

Radio-cassette

Milieu

Verbruiksmeter

Exterieur

zonwerend glas
Verlaagde carrosserie
Sportonderstel
Ruitensproeiers/wisserbladen verwarmbaar
Park Distance Control
Mistlampen voor
Metaalkleur
Lichtmetalen velgen 16"
Koplampen in hoogte verstelbaar
Getint glas
Elektrisch uitstelbare zijruiten achter
Elektrisch bedienbare kap
Centrale vergrendeling met afstandsbediening
Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
Buitenspiegel rechts

Interieur

verstelbare stuurkolom
Voorstoelen verwarmd
Voorstoelen in hoogte verstelbaar
Toerenteller
Stuur verstelbaar
Stuurbekrachtiging
Middenarmsteun voor
Lederen stuurwiel
Lederen bekleding
Houtafwerking interieur
Hoofdsteunen voor
Hoofdsteunen achter
Elektrisch verstelb. bestuurdersstoel met geheugen
Elektrisch rolgordijn voor achterraut
Elektrische ramen voor
Elektrische ramen achter
Buitentemperatuurmeter
Armsteun voor
Armsteun achter
Airco (automatisch)
Achterbank in delen neerklapbaar

Multimedia

Radio/cassette-speler

Zij airbag(s) voor
Passagiersairbag
Hoofd airbag(s) voor
Bestuurdersairbag
Anti doorSlip Regeling
Anti Blokkeer Systeem

Overige

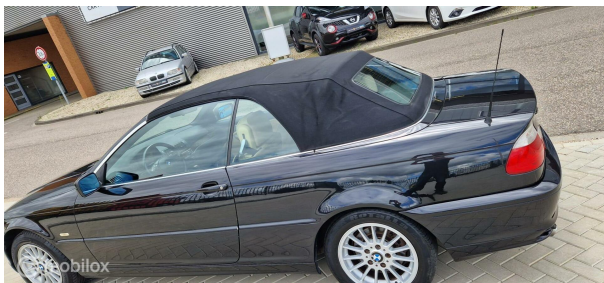
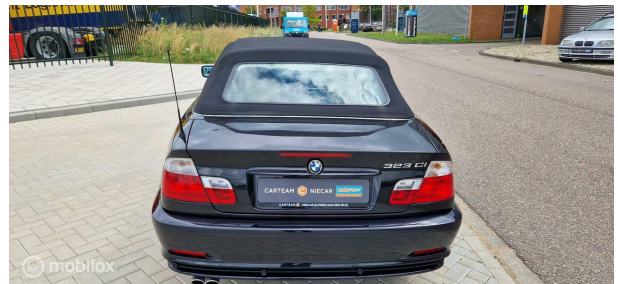
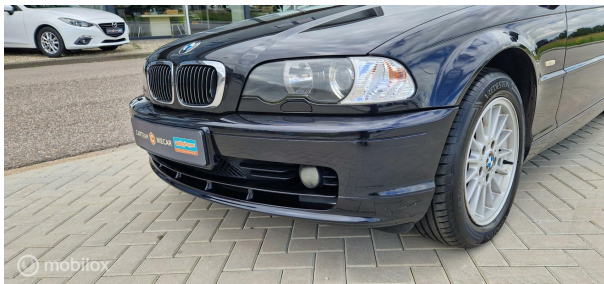
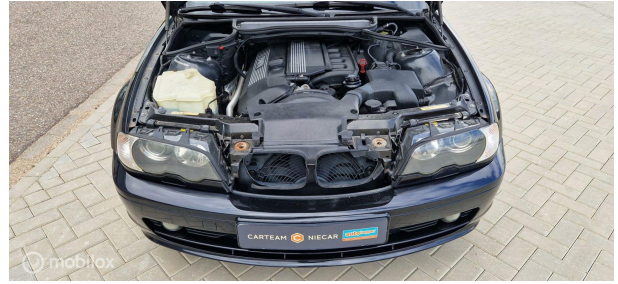
ASR

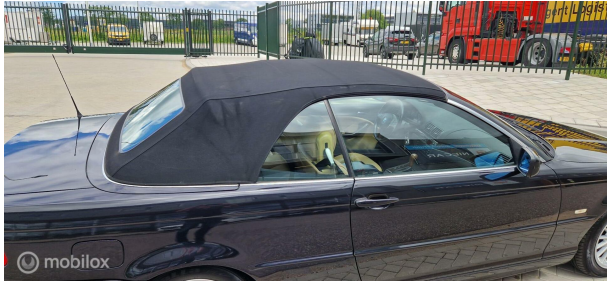
Alarm
Airbags
Gordelspanners
Elektronische remkrachtverdeling
Derde remlicht
Alarm klasse 3

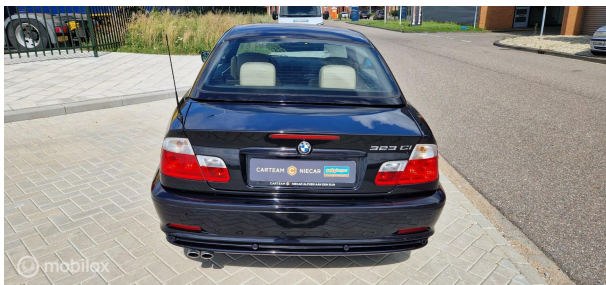
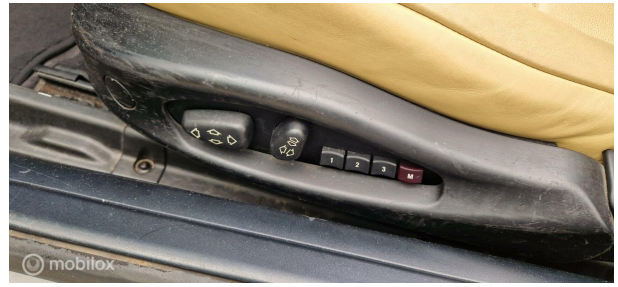
Veiligheid

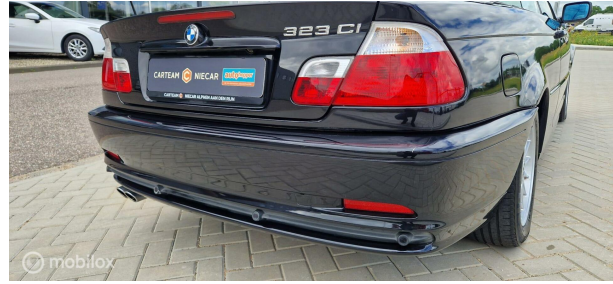
Mistlampen

FOTO'S









RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 18-12-2023
Rapportnummer 24.694.397

Kenteken

31-FV-FS

Merk/Handelsbenaming
BMW 3ER REIHE

Laatst geregistreerde tellerstand
178.354 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-07-2000

Datum eerste toelating
13-07-2000

LOGISCH*
OORDEEL



Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
18-12-2023	178.354 km	23-12-2016	91.015 km	23-01-2006	41.086 km
06-06-2023	174.617 km	14-10-2016	90.972 km	07-03-2005	34.828 km
05-11-2022	172.361 km	02-10-2015	83.287 km	22-10-2004	31.524 km
01-11-2022	172.361 km	29-10-2014	79.852 km	26-05-2004	26.194 km
12-05-2022	169.331 km	17-01-2014	78.009 km	15-07-2003	21.973 km
31-12-2021	166.317 km	21-11-2013	77.477 km	13-07-2000	1 km
21-10-2021	166.317 km	06-12-2012	74.040 km		
10-11-2020	151.827 km	09-01-2012	70.233 km		
06-11-2020	151.826 km	21-01-2011	66.013 km		
27-09-2019	142.074 km	18-12-2009	61.151 km		
18-10-2018	125.671 km	20-01-2009	55.432 km		
18-09-2017	102.277 km	20-12-2007	50.971 km		
08-05-2017	91.031 km	17-01-2007	45.561 km		
03-05-2017	91.028 km	10-04-2006	41.614 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 18-12-2023
Kenteken 31FVFS

Voertuig

Voertuigcategorie M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK 06-11-2023
Datum laatste tenaamstelling 18-12-2023
Catalogusprijs

Milieuprestaties

Brandstof Benzine CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen 125,00 kW CO2 uitstoot gecombineerd 254 g/km
Nominiaal continu max. vermogen Emissieklasse 3

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype Cabriolet
Aantal zitplaatsen
Kleur ZWART

Motor

Aantal cilinders 6
Cilinderinhoud 2.494 cm³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig 1555 kg
Toegestane max. massa voertuig 2000 kg
Massa rijklaar 1655 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd 720 kg
Aanhangwagen geremd 1600 kg
Middelen geremd 1600 kg

Kentekenhouders

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	18-12-2023 t/m heden
Rechtspersoon	08-05-2017 t/m 18-12-2023
Erkend Bedrijf	03-05-2017 t/m 08-05-2017
Erkend Bedrijf	23-12-2016 t/m 03-05-2017
Natuurlijk persoon	22-10-2004 t/m 23-12-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-12-2023	3 E 1675e	





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-11-2022	Goedgekeurd	
21-10-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	30-01-2017	<p>Door een defect aan de gasgenerator van de bestuursairbag kan deze ongecontroleerd afgaan ingeval van een aanrijding. Er kunnen metaaldelen vrijkomen en richting de inzittenden geschoten worden.</p> <p>Materiële gevolgen Indien het defect optreedt en wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden door de rondvliegende metaaldelen.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Ja	16-01-2015	<p>Door verouderingseffecten in de gasgenerator van de bijrijdersairbag kan bij het activeren een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan van de gasgenerator de behuizing losraken en kunnen metalen fragmenten losraken en wegschieten.</p> <p>Materiële gevolgen Wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd en raakt de behuizing los, dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kentekens - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

